

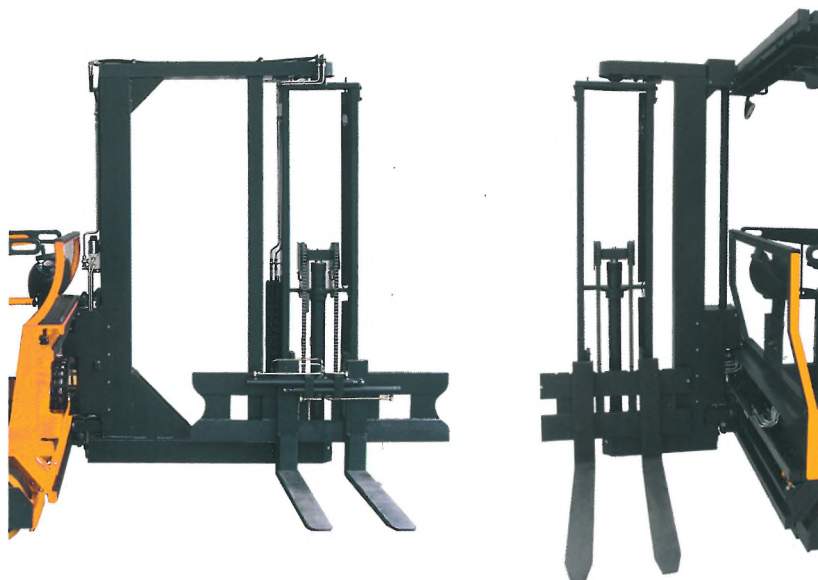
# DEUTRUCK

## **Multiples solutions pour des différentes charges**

Les fourches télescopiques permettent un stockage dans des allées étroites.

### **Options :**

- hauteur supplémentaire sous forme d'un mât double ou à levée libre max.



Le mât pivotant est un accessoire flexible pour des travaux lourds.

### **Options :**

- positionnement des fourches translation du tablier peseur
- fourches puissantes pour stockage à double profondeur
- levage de la levée principale et supplémentaire simultanée
- empilage automatique

# DEUTRUCK

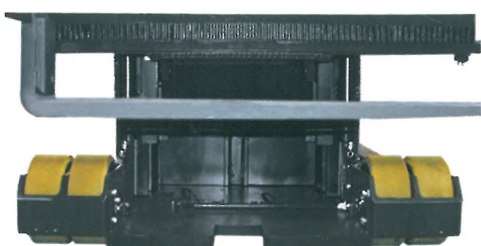
Etroit. Large. Haut.

## **Les dimensions de nos machines sont adaptées à vos exigences**

Nous ne connaissons pas de problèmes de longueur et de largeur.

La largeur du châssis peut être choisie indépendamment de la largeur de la cabine.

Roues de charge jumelées pour baisser la pression au sol.



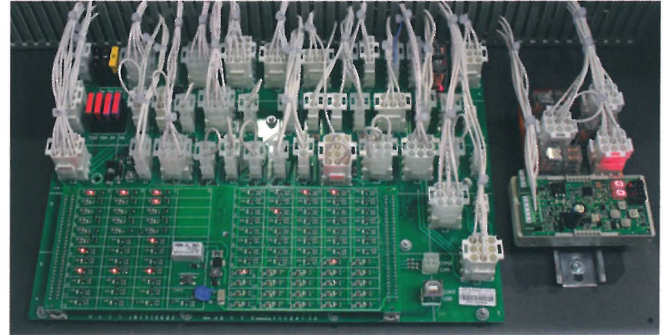
# DEUTRUCK

## Technologie d'accélération intelligente, robuste et protégé

Toute la gamme des machines EMX 110 jusqu'à EMX 200 est équipée de la technologie AC.

Les modèles EMX 110 et EMX 130 sont disponible en version 48V ou 80V.

Grace à la haute efficacité et au poids réduit, la gamme EMX est plus économe en énergie et se contente d'une batterie plus petite.



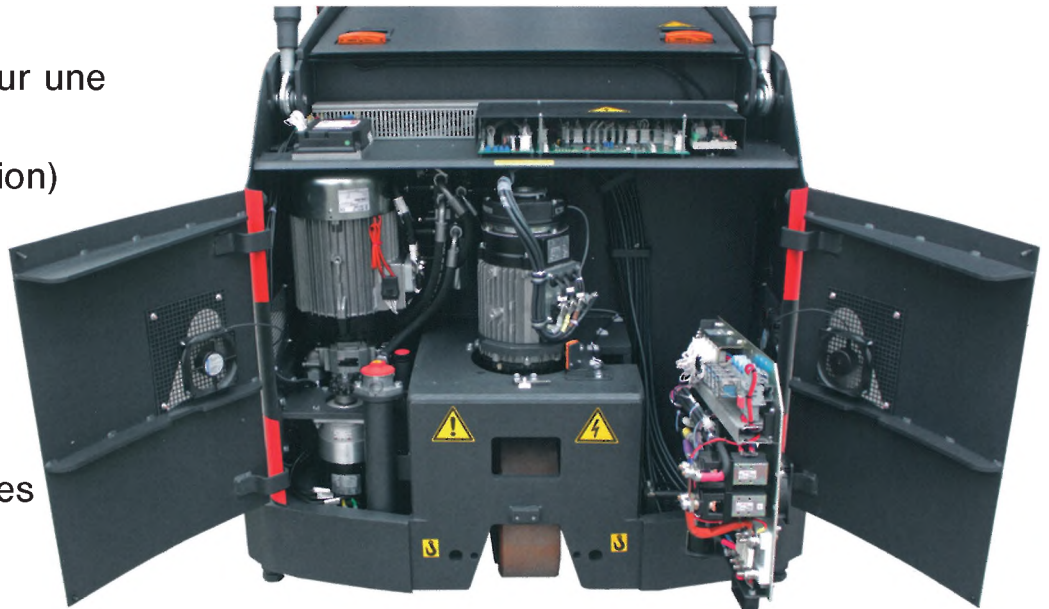
### Extraordinaire:

- technologie AC de pointe
- diagnostic rapide et sans outils
- commande électronique facilement accessible
- pas de restrictions par logiciel

### Options:

- variateur GSG2 pour une vitesse linéaire
- Lagerpilot (navigation)
- Véhicule guidé automatiquement

Compartiment moteur protégée par des portes en acier épais.



**Bestehen Sie auf Qualität!**  
**Insist on quality!**  
**Insistez sur la qualité!**  
**Insista sobre la calidad!**

# DEUTRUCK

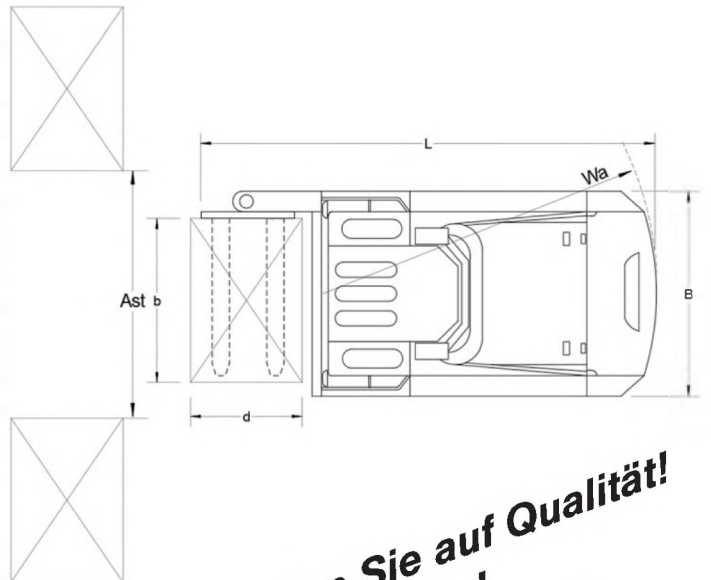
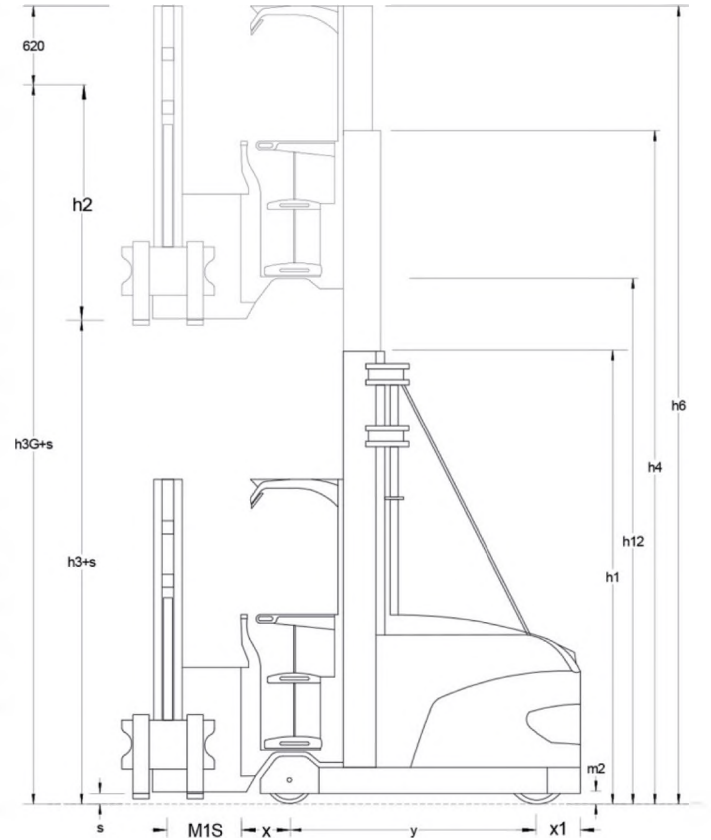
## Préparateurs de commande et chariots de haute rayonnage

		EMX 110	EMX 120	EMX 130	EMX 135
Capacité de base	Q	1.100 kg	1.200 kg	1300 kg	1.350 kg
Centre de gravité	C	600 mm	600 mm	600 mm	600 mm
Entraînement		électrique	électrique	électrique	électrique
Direction		debout ou assis	debout ou assis	debout ou assis	debout ou assis
Equipment roues		polyuréthane	polyuréthane	polyuréthane	polyuréthane
Nombre de roues (x=motrice), partie moteur/charge		1x/2	1x/2	1x/2	1x/2
Hauteur plate-forme baissé	h8	400 mm	400 mm	400 mm	400 mm
Hauteur intérieur cabine		2.130 mm	2.130 mm	2.130 mm	2.130 mm
Hauteur de levage	h3G+s	voir tableau	voir tableau	voir tableau	voir tableau
Levée supplémentaire	h2	1.900 mm	1.900 mm	1.900 mm	1.900 mm
Hauteur de préhension	h9	h12 + 1600 mm	h12 + 1600 mm	h12 + 1600 mm	h12 + 1600 mm
Dimensions de fourches (épaisseur/largeur)		40/120 mm	40/120 mm	40/120 mm	40/120 mm
Longueur des fourches		800 – 1.300 mm	800 – 1.300 mm	800 – 1.300 mm	800 – 1.300 mm
Écartment extérieur	B3	530/505 – 795 mm	530/505 – 795 mm	530/505 – 795 mm	530/505 – 795 mm
Hauteur des fourches baissée	s	90 mm	90 mm	90 mm	90 mm
Longueur avec tablier de 850 mm	L	3.275 – 3.365 – 3.465 mm	3.335 – 3.425 – 3.525 mm	3.400 – 3.490 – 3.590 mm	3.375 – 3.465 – 3.565 mm
Longueur avec tablier de 580 mm	L	3.140 – 3.230 – 3.330 mm	3.200 – 3.290 – 3.390 mm	3.265 – 3.355 – 3.455 mm	3.240 – 3.330 – 3.430 mm
Longueur du mât tri-directionnel	M1S	460 – 550 – 650 mm	460 – 550 – 650 mm	460 – 550 – 650 mm	460 – 550 – 650 mm
Surplombement	X/X1	355/255 mm	355/255 mm	355/255 mm	365/255 mm
Largeur totale	B	1.000 – 1.700 mm	1.200 – 1.700 mm	1.200 – 1.700 mm	1.200 – 1.700 mm
Hauteur mât baissé	h1	voir tableau	voir tableau	voir tableau	voir tableau
Hauteur cabine élevée	h6	voir tableau	voir tableau	voir tableau	voir tableau
Hauteur mât élevé	h4	voir tableau	voir tableau	voir tableau	voir tableau
Rayon de braquage	Wα	2.080 mm	2.145 mm	2.210 mm	2.170 mm
Largeur d'allée	Ast	1.200 – 2.000 mm	1.400 – 2.000 mm	1.400 – 2.000 mm	1.400 – 2.000 mm
Vitesse avec/sans charge		12/12 km/h	12,0/12,0 km/h	12,0/12,0 km/h	12,0/12,0 km/h
Vitesse d'élévation avec/sans charge		0,32/0,40 m/s	0,31/0,40 m/s	0,52/0,56 m/s	0,49/0,52 m/s
Vitesse de la descente avec/sans charge, réglable		0,45/0,45 m/s	0,45/0,45 m/s	0,45/0,45 m/s	0,45/0,45 m/s
Vitesse de la pousse avec/sans charge, réglable		jusqu'à 0,45 m/s	jusqu'à 0,45	jusqu'à 0,45 m/s	jusqu'à 0,45 m/s
Poids à vide, batterie incluse		4.900 – 5.600 kg	4.950 – 5.800 kg	5.050 – 5.900 kg	5.800 – 6.900 kg
Charge par essieu en charge AV / AR		1.600/4.400; 1.850/4.850 kg	1.650/4.500; 1.900/5.100 kg	1.700/4.650; 2.000/5.200 kg	1.800/5.300; 2.050/6.150 kg
Charge par essieu à vide AV / AR		2.100/2.800; 2.400/3.200 kg	2.150/2.800; 2.450/3.350 kg	2.250/2.800; 2.550/3.350 kg	2.400/3.400; 2.700/4.200 kg
Nombre de roues motrice / charge		1/2	1/2	1/2	1/2
Dimensions roues motrice		343/140 mm	343/140 mm	343/140 mm	343/140 mm
Dimensions roues charge		343/140 mm	343/140 mm	343/140 mm	377/178 mm
Empattement	y	1.780 mm	1.845 mm	1.910 mm	1.880 mm
Garde au sol au centre de l'empattement	m2	40 mm	40 mm	40 mm	40 mm
Frein de service		électromagnétique	électromagnétique	électromagnétique	électromagnétique
Frein de parking		à home mort	à homme mort	à homme mort	à homme mort
Batterie (PZS)		DIN 43531 B	DIN 43531 B	DIN 43536 A	DIN 43536 A
Batterie tension / capacité nominale		48 Volt/775 Ah	48 Volt/930 Ah	80 Volt/620 Ah	80 Volt/ 465 Ah
Poids de la batterie		1.118 kg	1.309 kg	1.558 kg	1.238 kg
Moteur électrique de traction KB 60 min		5,0 kW	5,0 kW	7,0 kW	7,0 kW
Moteur électrique d'élévation		12,5 kW	12,5 kW	21,0 kW	21,0 kW
Embrayage		AC variateur	AC variateur	AC variateur	AC variateur

# DEUTRUCK

## EMX 150      EMX 150 XL      EMX 200

1.500 kg	1.500 kg	2.000 kg
600 mm	600 mm	600 mm
électrique	électrique	électrique
debout ou assis	debout ou assis	debout ou assis
polyuréthane	polyuréthane	polyuréthane
1x/2	1x/2	1x/2
400 mm	400 mm	400 mm
2.130 mm	2.130 mm	1.930 mm
voir tableau	voir tableau	voir tableau
1.900 mm	1.900 mm	1.500 mm
h12 + 1600 mm	h12 + 1600 mm	h12 + 1600 mm
40/120 mm	40/120 mm	40/120 mm
800 - 1.300 mm	800 - 1.300 mm	800 - 1.300 mm
530/505 - 795 mm	530/505 - 795 mm	240 - 795 mm
90 mm	90 mm	90 mm
3.650 - 3.740 - 3.840 mm	3.650 - 3.740 - 3.840 mm	3.740 - 3.840 mm
3.515 - 3.605 - 3.705 mm	3.515 - 3.605 - 3.705 mm	3.605 - 3.705 mm
460 - 550 - 650 mm	460 - 550 - 650 mm	550 - 650 mm
360/270 mm	360/270 mm	360/270 mm
1.200 - 1.700 mm	1.600 - 1.900 mm	1.200 - 1.700 mm
voir tableau	voir tableau	voir tableau
voir tableau	voir tableau	voir tableau
voir tableau	voir tableau	voir tableau
2.445 mm	2.445 mm	2.445 mm
1.400 - 2.000 mm	1.800 - 2.100 mm	1.400 - 2.000 mm
12,0/12,0 km/h	12,0/12,0 km/h	12,0/12,0 km/h
0,48/0,52 m/s	0,42/0,45 m/s	0,45/0,54 m/s
0,45/0,45 m/s	0,45/0,45 m/s	0,45/0,45 m/s
jusqu'à 0,45 m/s	jusqu'à 0,45 m/s	0,20/0,20 m/s
7.100 - 8.700 kg	8.900 - 9.400 kg	7.400 - 8.900 kg
2.300/6.300; 2.950/7.250 kg	3.000/7.400; 3.100/7.800 kg	2.100/7.300; 2.700/8.200 kg
2.900/4.200; 3.550/5.150 kg	3.500/5.400; 3.700/5.700 kg	3.000/4.400; 3.400/5.400 kg
1/2	1/2	1/2
381/152 mm	381/152 mm	381/152 mm
377/178 mm	377/178 mm	377/178 mm
2.140 mm	2.140 mm	2.140 mm
40 mm	40 mm	40 mm
électromagnétique	électromagnétique	électromagnétique
à homme mort	à homme mort	à homme mort
DIN 43536 A	DIN 43536 A	DIN 43536 A
80 Volt/ 775 Ah	80 Volt/ 775 Ah	80 Volt/775 Ah
1.862 kg	1.862 kg	1.862 kg
7,0 kW	7,0 kW	7,0 kW
21,0 kW	28,0 kW	28,0 kW
AC variateur	AC variateur	AC variateur



**Bestehen Sie auf Qualität!**  
**Insist on quality!**  
**Insistez sur la qualité!**  
**Insista sobre la calidad!**

**Tableau 1: Hauteur du mât baissé et hauteur de levage mât DUPLEX avec fourches pivotantes, levée supplémentaire 1.900 ou 2.300 mm**

Hauteur de levage totale avec levée supplémentaire de 1 900 mm (h2)	Hauteur de levage totale avec levée supplémentaire de 2 300 mm (h2)	Hauteur de levage	Hauteur plateforme conducteur max	Hauteur du mât replié sur toit de protection**	Hauteur du mât baissé EMX 110 jusqu'à EMX 130, mât DUPLEX*	Hauteur du mât baissé EMX 135/150, mât DUPLEX*	Hauteur du mât baissé EMX 150 XL, mât DUPLEX	Hauteur du mât baissé EMX 200, mât DUPLEX**
h3G + s	h3G + s	h3 + s	h12	h6	h1	h1	h1	h1
mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
4.400	4.800	2.500	2 820	5.020	2.600	-	-	-
4.900	5.300	3.000	3 320	5.520	2.745	-	-	-
5.400	5.800	3.500	3 820	6.020	2.995	2.920	-	3.170
5.900	6.300	4.000	4 320	6.520	3.245	3.170	-	3.420
6.400	6.800	4.500	4 820	7.020	3.495	3.420	-	3.670
6.900	7.300	5.000	5 320	7.520	3.745	3.670	-	3.920
7.400	7.800	5.500	5 820	8.020	3.995	3.920	-	4.170
7.900	8.300	6.000	6 320	8.520	4.245	4.170	-	4.420
8.400	8.800	6.500	6 820	9.020	4.495	4.420	-	4.670
8.900	9.300	7.000	7 320	9.520	4.745	4.670	-	4.920
9.400	9.800	7.500	7 820	10.020	4.995	4.920	-	5.170
9.900	10.300	8.000	8 320	10.520	5.245	5.170	-	5.420
10.400	10.800	8.500	8 820	11.020	-	5.420	-	5.670
10.900	11.300	9.000	9 320	11.520	-	5.670	-	5.920
11.400	11.800	9.500	9 820	12.020	-	5.920	-	6.170
11.900	12.300	10.000	10 320	12.520	-	6.170	-	6.420
12.400	12.800	10.500	10 820	13.020	-	6.420	-	6.670
12.900	13.300	11.000	11 320	13.520	-	6.670	-	6.920
13.400	13.800	11.500	11 820	14.020	-	6.920	-	7.170
13.900	14.300	12.000	12 320	14.520	-	7.170	7.420	-
14.400	14.800	12.500	12 820	15.020	-	-	7.670	-
14.900	15.300	13.000	13 320	15.520	-	-	7.920	-
15.400	15.800	13.500	13 820	16.020	-	-	8.170	-
15.900	16.300	14.000	14 320	16.520	-	-	8.420	-

\*EMX 110 hauteur du mât baissé max = 4 745 mm; \* EMX 135 hauteur du mât baissé max = 6 170 mm; \*\*mesuré sur toit de protection avec levée supplémentaire de 2 300 mm, hauteur du mât supplémentaire + 400 mm. EMX 200, 2300 mm plus haut; \*\*\*EMX 200 levée supplémentaire 1 500 mm = hauteur de levage réduite; autres dimensions des mâts baissés et hauteur de levage sur demande.

**Tableau 2: Hauteur du mât baissé et hauteur de levage mât TRIPLEX avec tablier pivotant, levée supplémentaire 1.900 ou 2.300 mm**

Hauteur de levage totale avec levée supplémentaire de 1 900 mm	Hauteur de levage totale avec levée supplémentaire de 2 300 mm	Hauteur de levage	Hauteur plateforme conducteur max	Hauteur du mât replié sur toit de protection**	Hauteur du mât baissé EMX 110 jusqu'à EMX 130, mât TRIPLEX*	Hauteur du mât baissé EMX 135/ 150, mât TRIPLEX	Hauteur du mât baissé EMX 150 XL, mât TRIPLEX
h3G + s	h3G + s	h3 + s	h6	h6	h1	h1	h1
mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
5.650	6.050	3.750	4.070	6.270	2.600	-	-
6.400	6.800	4.500	4 820	7.020	2.745	-	-
7.150	7.550	5.250	5.570	7.770	2.995	2.920	-
7.900	8.300	6.000	6 320	8.520	3.245	3.170	-
8.650	9.050	6.750	7.070	9.270	3.495	3.420	-
9.400	9.800	7.500	7.820	10.020	3.745	3.670	-
10.150	10.550	8.250	8.570	10.770	3.995	3.920	-
10.900	11.300	9.000	9.320	11.520	-	4.170	-
11.650	12.050	9.750	10.070	12.270	-	4.420	-
12.400	12.800	10.500	10 820	13.020	-	4.670	4.920
13.150	13.550	11.250	11.570	13.770	-	4.920	5.170
13.900	14.300	12.000	12 320	14.520	-	5.170	5.420
14.650	15.050	12.750	13.070	15.270	-	5.420	5.670
15.400	15.800	13.500	13 820	16.020	-	-	5.920
16.150	16.550	14.250	14.570	16.770	-	-	6.170

\*EMX 110 hauteur du mât baissé max = 3 495mm; \*\*mesuré sur toit de protection avec levée supplémentaire de 2 300 mm, hauteur du mât supplémentaire + 400 mm, autres dimensions des mâts baissés/ de levage sur demande. Longueur des machines devient plus importante avec mât TRIPLEX, sur EMX 110/120/130 = 35 mm, EMX 135/150 = 125 mm, EMX 135 hauteur du mât baissé > 4.170 mm longueur de la machine comme EMX 150

**Tableau 3: Largeurs d'allées dépendants des charges/dimensions palettes**

Dimensions de charge		distance entre les charges**	longueur du bras tridirectionnel	EMX 110 largeur de fin d'allée*	EMX 120 largeur de fin d'allée*	EMX 130/135 largeur de fin d'allée*	EMX 150/200 largeur de fin d'allée*
profondeur de stockage	largeur						
b	d	Ast	MIS				
mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
1.240	835	1.700	460	3.480	3.530	3.595	3.820
1.200	800	1.650	460	3.460	3.510	3.575	3.800
1.200	1.000	1.650	550	3.540	3.600	3.655	3.890
1.200	1.200	1.650	650	3.630	3.690	3.745	3.980
1.000	800	1.450	460	3.380	3.440	3.495	3.730
1.000	1.000	1.450	550	3.460	3.520	3.585	3.820
1.000	1.200	1.450	650	3.560	3.610	3.675	3.910
800	800	1.400	460	3.360	3.420	3.485	3.710
800	1.000	1.400	550	3.450	3.500	3.565	3.800
800	1.200	1.400	650	3.540	3.600	3.655	3.900
835	1.240	1.400	650	3.540	3.600	3.655	3.900

\*Largeur de fin d'allée sans charge avec tablier 580 mm de large, conduit entre les rails plus 300 mm, conduit inductive plus 800 mm recommandé. Les largeurs d'allées se réfèrent sur une conduite entre des rails avec mât DUPLEX, longueur des machines réduites et largeur d'allées réduite sur demande. \*\*EMX 200 +50 mm

**Bestehen Sie auf Qualität!**  
**Insist on quality!**  
**Insistez sur la qualité!**  
**Insista sobre la calidad!**

**DEUTRUCK** GmbH

International Division  
 Ahrwaldstraße 7 · D-21376 Garlstorf  
 Tel. (+49) 41 72 - 66 47  
 Fax (+49) 41 72 - 60 59  
 E-Mail: [deutruck@deutruck.com](mailto:deutruck@deutruck.com)  
 Homepage: [www.deutruck.com](http://www.deutruck.com)