

TYPENBLATT

1	Hersteller			DEUTRUCK
2	Typ			DFG 3
3	Tragfähigkeit	Q Hublast	t	3
4	bei Lastschwerpunkt	c Abstand	mm	500
5	Fahrtrieb	Elektro, Diesel, Otto, Treibgas		Diesel
6	Lenkungsart	Hand, Geh-, Stand-, Sitzlenkung		Sitzlenkung
7	Bereifung	V=Vollgummi, L=Luft	vorn/hinten	SE (L) / SE (L)
8	Räder(x-angetr. Zahl)	vorn/hinten		2x / 2
9	Hub	h5 Hub Einfachhubgerüst	mm	
10		h3 Hub Teleskop-Hubgerüst	mm	2.700 – 7.000
11		h2 Normalfreihub	mm	145
12		h5 Sonderfreihub	mm	
13	Gabeldicke	s Länge x Breite x Dicke	mm	1.150 x 122 x 45
14	Neigung	nach vorn a° nach hinten b°)°	6 / 12
15	Maße über alles	L2 Länge einschl. Gabelrücken	mm	2.730
16		B Breite	mm	1.229
17		h1 Höhe, Hubgerüst eingefahren	mm	1.900 – 3.065
18		h4 Höhe, Hubgerüst ausgefahren	mm	3.435 – 7.795
19	Wenderadius	Wa äußerer	mm	2.355
20	Lastabstand	x von Mitte Vorderachse	mm	515
21	Arbeitsgangbr.	1.000 x 1.200	mm	4.050
22	Standicherheit	nach DIN 15138 (FEM-Entwurf)		ja
23	Geschwindigkeiten	Fahren mit/ohne Hublast	km/h	20,3 / 20
24		Heben mit/ohne Hublast	m/s	490
25		Senken mit/ohne Hublast	m/s	500
26	Zugkraft	am Haken m. /o. Hublast	N	21.000 / 12.800
27	max. Zugkraft	5 - min - Zugkraft b. El. Fz	kg	
28	Steigvermögen	mit/ohne Hublast	%	27/26
29	max. Steigvermögen	mit/ohne Hublast	%	
30	Eigengewicht		kg	4.350
31	Achslast max.	ohne Hublast vorn/hinten	kg	1.750 / 2.600
32		mit Hublast vorn/hinten	kg	6.450 / 900
33	Reifen	Anzahl vorn/hintn		2x / 2
34	Abmessungen	vorn	"bzw.mm	28 x 9-15 (12PR)
35		hinten	"bzw.mm	6.50 x 10 (10 PR)
36	Radstand	y	mm	1.700
37	Spurweite	Mitte Reifen vorn/hinten	mm	940 / 1.045
38	Bodenfreiheit	m1 an tiefster Stelle	mm	130
39		m2 Mitte Radstand	mm	189
40	Bremsen	Betriebsbremse		hydr.
41		Feststellbremse		mech.
42	Batterie	Art		
43		Volt / Ampèrestd.	V/Ah	12/90
44	El. Motor	Fahrmotor Std.-Leistung	kW	
45		Hubmotor	kW	
46	Verbrennungsmotor	Hersteller / Typ		YANMAR 4TNE98
47		Dauerleistung B nach DIN 6270	kW	44,3
48		Drehzahl nach DIN 6270	U/min	2.300
49		Takt/Zylinderzahl/Hubraum	cm ³	4/3.319
50		Verbrauch	l/h	
51	Getriebe	Art		Wandler
52	Geräuschpedel	im Ohr des Fahrers	dB(A)	76
53	Arbeitsdruck		bar	160

* gem. VDI 2198 – Standardversion bis 04/2016 – Änderungen vorbehalten

